

Porsche Cayenne S E-Hybrid 技术规范*

车身:	单壳体全电镀轻质全钢车身；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；驾驶者和前排乘客的侧安全气囊；从 A 柱到 C 柱之间沿车顶框架和侧车窗布置的帘式安全气囊；5 个座椅		
空气动力学性能:	风阻系数 c_d	0.36	
	迎风面积 A	2.81 m ²	
	$c_d \times A$	1.012	
驱动系统:	采用插电技术的并联式重混合动力系统，配有内燃机以及带电动机和分离离合器的混合动力模块。		
	系统功率:	416 hp (306 kW)	/5,500 rpm
	最大扭矩	590 Nm	/1,250-4,000 rpm
内燃机:	水冷六缸 V 型发动机；90° 气缸夹角；铝质曲轴箱和气缸盖；4 个顶置凸轮轴；每缸 4 个气门；可变进气门正时；液压气门挺杆；机械增压器；燃油直喷；每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；8.1 升机油；带有晶体管点火分配的电子点火装置（6 个独立式点火线圈）；热量管理；功能扩展的自动启动/停止功能升级版。		
	缸径	84.5 mm	
	冲程	89.0 mm	
	排量	2,995 cm ³	
	压缩比	10.5:1	
	发动机功率	333 hp (245 kW)	/5,500 – 6,500 rpm
	最大扭矩	440 Nm	/3,000-5,250 rpm
	单位容积功率	111.2 hp/l (81.8 kW/l)	
	最高发动机转速	6,500 rpm	
	燃油类型	Super	

* 技术规范可能随市场不同而变化

电动机：永久磁铁同步电机
电机功率 95 hp（70 kW） /2,200 – 2,600 rpm
最大扭矩 310 Nm/0 – 1,700 rpm

电气系统：高压系统/高压蓄电池：382 V；锂离子蓄电池：10.8 kWh；
插电系统：使用标准保时捷交流通用充电器和车载充电器（3.6 kW，或可选装 7.2 kW）通过总电源充电 12 V
车辆电气系统；蓄电池容量为 75 Ah。

动力传输：发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单元；保时捷牵引力控制管理系统（PTM）：带限滑中央差速器的恒时四轮驱动系统；基本扭矩分配（前桥/后桥）为 42/58；8 速 Tiptronic S 变速箱。

传动比	
1 档	4.92
2 档	2.81
3 档	1.84
4 档	1.43
5 档	1.21
6 档	1.00
7 档	0.83
8 档	0.69
倒档	4.02
主减速比	3.27
变矩器直径	241 mm

悬挂系统：前桥：铝制双摇臂悬挂；带钢制弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱

后桥：多连杆悬挂，带下摇臂、两个独立上部连杆和横拉杆；带钢制弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱

制动器：	制动系统具有再生制动功能，可回收制动能量；前后桥分离式双回路制动系统。		
	前轮：六活塞铝制单体制动卡钳；直径为 360 mm、厚度为 36 mm 的内部通风制动盘。		
	后轮：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 28 mm 的内部通风制动盘。		
	保时捷稳定管理系统（PSM）；真空制动助力器；制动辅助功能；多重碰撞制动系统；电动停车制动器。		
车轮和轮胎：	前轮和后轮	8.0 J x 18 车轮	配 255/55 R 18 轮胎
重量：	德国工业标准车重		2,350 kg
	车辆额定总重量		3,050 kg
	最大挂车重量		3,500 kg
	最大牵引杆垂直载荷		140 kg
	最大车顶载荷		100 kg
尺寸：	长度		4,855 mm
	宽度		1,939 mm
	宽度（含车门镜）		2,165 mm
	高度		1,705 mm
	轴距		2,895 mm
	轮距	前轮	1,655 mm
		后轮	1,669 mm
	行李厢容积		580 – 1,690 升
	油箱容量		80 升

性能:	最高时速	243 km/h 151 mph
	电动驾驶最高时速	125 km/h 78 mph
	加速时间: 0 – 100 km/h	5.9 秒
	0 – 60 mph	5.4 秒
	0 – 160 km/h	13.7 秒
	0 – 400 m	14.2 秒
	0 – 1,000 m	25.7 秒
耗油量 (ECE R 101)	混合耗油量	3.4 l/100 km
	混合耗电量	20.8 kWh/100 km
	混合二氧化碳排放	79 g/km
电动模式续航里程:		约 18 – 36 km
排放等级:		EU6